Это нужно знать!

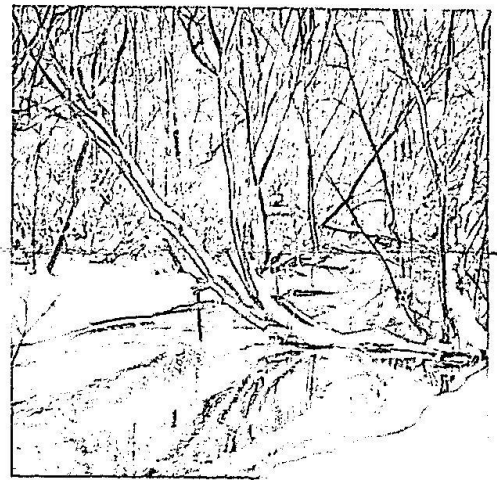
Меры безопасности на льду.

С появлением ледяного покрова на водоемах запрещается катание на коньках, лыжах и переход по льду через водоем. Тонкий лед очень не прочный и не выдерживает тяжести человека.

Переходить по льду необходимо по оборудованным переправам, но если их нет, то прежде чем двигаться по льду, надо убедиться в его прочности. Прочность льда рекомендуется проверять пешней (палкой). Если после первого удара лед пробивается и на нем появляется вода, нужно немедленно остановиться и идти обратно по своим следам; шаги в обратном направлении необходимо делать, не отрывая подошв ото льда. Категорически запрещается проверять прочность льда ударами ноги.

Во всех случаях, прежде чем сойти с берега на лед, необходимо внимательно осмотреться, наметить маршрут движения, выбирая безопасные места. Лучше всего идти по проложенной тропе. Опасно выходить на лед при оттепели. Не следует спускаться на лед в незнакомых местах, особенно с обрывов.

При движении по льду следует быть осторожным, внимательно следить за поверхностью льда, обходить опасные и подозрительные места.



Следует остерегаться площадок, покрытых толстым слоем снега,- под снегом лед всегда тоньше, чем на открытом месте. Особенно осторожным нужно быть в местах, где быстрое течение, вблизи выступающих на поверхность кустов, осоки, травы, где ручьи впадают в водоемы, выходят родники и вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий, где ведется заготовка льда. Безопаснее всего переходить по прозрачному, с зеленоватым оттенком льду толщиной не менее 7 см.

При групповом переходе по льду надо двигаться



на расстоянии 5-6 метров друг от друга, внимательно следя за идущими впереди.

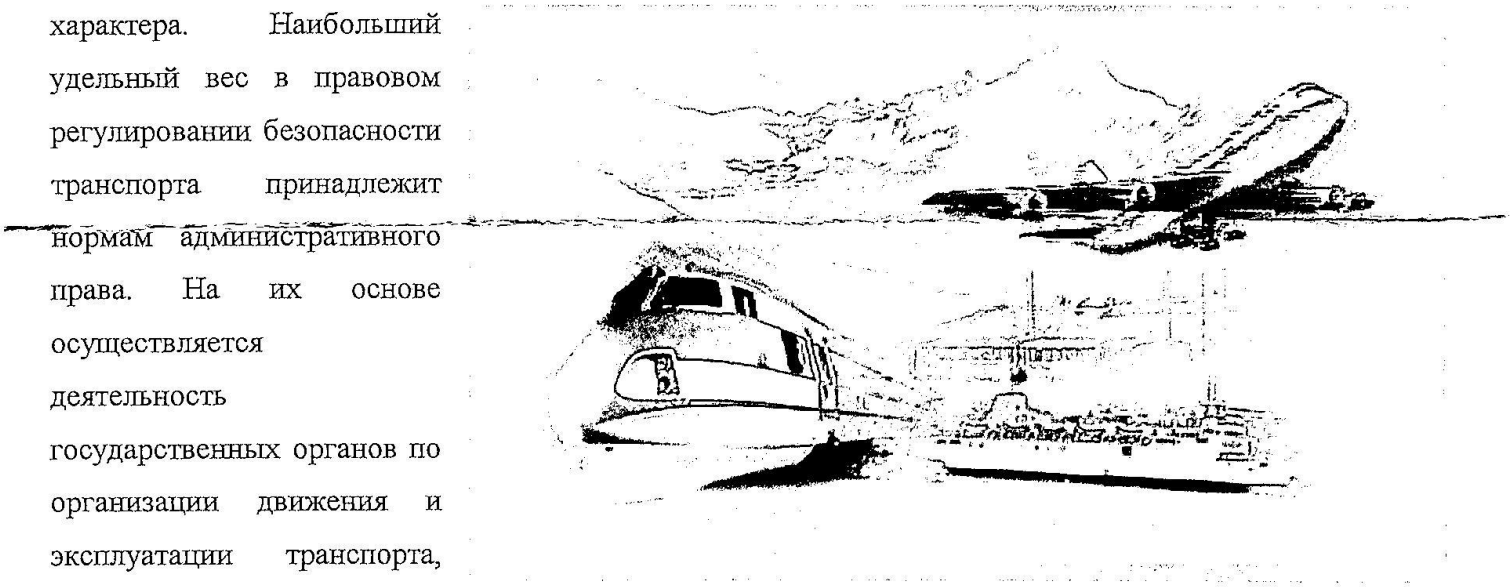
При перевозке небольших по размерам, но тяжелых грузов их следует класть на сани или брусья с большой площадью опоры. Кататься на коньках разрешается только на специально оборудованных катках. Если каток устраивается на водоеме (реке, озере, пруду), то катание разрешается лишь после тщательной проверки прочности льда (толщина льда должна быть не менее 10-12 см). Массовое катание разрешается при толщине льда не менее 25 см. Опасно ходить и кататься на льду поодиночке в ночное время и особенно в незнакомых местах.

При переходе водоема на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней. Если приходится идти по целине, то для обеспечения безопасности крепления лыж следует отстегнуть, чтобы при необходимости можно было быстро освободиться от лыж. Палки надо держать в руках, петли с кистей рук снять, рюкзак держать на одном плече. Расстояние между лыжниками должно быть 5-6 метров. Во время движения по льду лыжник, идущий первым, ударами палок по льду определяет его прочность, следит за характером льда.

ЛО МВД России на водном транспорте

ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ МВД РОССИИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Любой вид транспорта представляет собой сложный производственный механизм. Безаварийная работа всех видов транспорта, в том числе и внутреннего водного транспорта обеспечивается совокупностью технических и эксплуатационных средств а также соблюдением норм правового характера. Наибольший удельный вес в правовом регулировании безопасности транспорта принадлежит нормам административного права. На их основе осуществляется деятельность государственных органов по организации движения и эксплуатации транспорта, контролю и надзору за ним, применению профилактических мер, а также привлечению виновных к ответственности за нарушение правил, регламентирующих безопасную работу транспорта. Ежедневно практически каждый человек пользуется теми или иными видами транспорта. Поэтому, вопрос об общественных отношениях в транспортной сфере, в том числе о правонарушениях, является актуальным для любого человека.



В Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях, административные правонарушения на транспорте выделены и объединены в 11 главе с одноименным названием, включающей 27 статей. Сохраняя преемственность с предшествующим законодательством об административной ответственности, КоАП РФ ввел ряд новелл, обусловленных необходимостью более эффективной защиты транспортных коммуникаций от административных правонарушений. Кроме того,

к транспортной деятельности имеют непосредственное отношение и нормы КоАП РФ, содержащиеся в других главах Кодекса (экологические правонарушения, нарушения санитарных, ветеринарных и карантинных правил, правил перевозки оружия, боеприпасов и др.). В целом тщательная административно-правовая регламентация общественных отношений позволяет судить о транспортном комплексе как о сложном механизме, в котором каждая "деталь" находит свое место и назначение с помощью нормы права.

Гл. 11 КоАП РФ большое внимание уделяет специальному регламентированию правонарушений в области безопасности на важнейших видах транспорта: железнодорожном, воздушном и водном. В связи общественной значимостью объектов правонарушений, установленных статьями 11.1 - 11.13 КоАП РФ, данная правовая область содержит множество нормативных актов, призванных максимально урегулировать и конкретизировать общественные отношения, связанные с осуществлением деятельности этих видов транспорта.

Так же глава 11 КоАП РФ содержит ряд статей, посвященных правонарушениям, имеющих общие для всех видов транспорта черты, или регулирующих однородные общественные отношения. Так, ст. 11.14.2 устанавливает ответственность за нарушение правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов на морском и внутреннем водном транспорте. (ст. 11.16). Правила пожарной безопасности устанавливаются Федеральным законом "О пожарной безопасности"; транспортными кодексами, уставами, отраслевыми правилами перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа. Правонарушителями согласно ст. 11.17.2 являются также и граждане, совершающие выбрасывание мусора или иных предметов за борт судна морского или внутреннего водного транспорта, а равно курение не в специально отведенных местах на транспорте также караются в административном порядке. Не оплата проезда или провоза багажа на любом виде общественного транспорта также повлечет административное взыскание в соответствии со ст. ст. 11.18, 11.19 КоАП РФ.

